

De nouvelles données au service de la mobilité wallonne



La Wallonie a fait l'acquisition de nouveaux outils et données de trafic motorisé. Ces données sont issues de capteurs intégrés à certains véhicules connectés. On les appelle les « Floating car data » (FCD). Un bond en avant pour mieux connaître les vitesses pratiquées, la congestion et la répartition des flux sur les réseaux routiers.

À quoi peut-on se référer pour sécuriser un carrefour, répondre à une sollicitation citoyenne ou encore évaluer le potentiel d'usage d'un parking relais ? Au bon sens d'abord, aux observations de terrains ensuite, voire à des systèmes de comptage automatique. Depuis quelques années, de nombreux acteurs de la mobilité se sont laissé tenter par de nouvelles sources d'informations proposées par des acteurs du numérique, de la téléphonie et du secteur automobile. Un monde en ébullition, poussé dans le dos par les marchés lucratifs liés au géomarketing.

Outre les questions de vie privée, le phénomène a posé la question du jeu d'acteurs qui tend à s'inverser :

est-il pertinent que les services publics se retrouvent moins informés - et donc clients - d'acteurs privés dans un domaine dont ils avaient la maîtrise ? Après quelques années de tâtonnements et explorations, la réponse semble claire : inutile de se priver de ces nouvelles données pertinentes, très complémentaires avec les informations produites par le Service public.

Dans le cas du marché FCD conclu par le SPW, il y a deux outils principaux : l'un permet de visualiser les vitesses pratiquées par tronçon, sur un itinéraire défini (et donc les temps de parcours), l'autre illustre la répartition des flux entrants/sortants d'un tronçon de voirie. Concrètement, l'un « colore » les routes en fonction des vitesses, l'autre illustre une « arborescence » des déplacements. Des villes comme Louvain-la-Neuve et Marche-en-Famenne avaient déjà acquis et exploité ces outils localement, notamment pour mesurer la congestion et les phénomènes de transit. Désormais, c'est tout le territoire wallon qui est concerné.

C'est une formidable avancée en termes de couverture territoriale et temporelle. Le domaine d'analyse des congestions et des temps de parcours est élargi à des portions du réseau routier pour lesquelles on ne disposait pratiquement d'aucune information. Analyses de temps de parcours sur un axe, plans de cir-



Q FCD : analyse de la répartition des flux et des vitesses pratiquées. Source : flowcheck.be-mobile.biz

culution de quartier, analyse des vitesses sur les voiries principales d'une commune... **Les outils sont prêts à alimenter certaines réflexions, avec des comparaisons historiques et anonymisées remontant à 3 ans.**

Cela fait beaucoup de matière. Il ne faudrait ni s'y noyer ni l'utiliser comme un nouveau gadget. Sans entrer ici dans le détail¹ du champ d'application, il est possible de tirer le meilleur parti des données FCD tout en connaissant leurs limites. L'outil de répartition des flux en pourcentage, par exemple, gagne à être combiné avec des quantités de véhicules mesurées par des tubes de comptages en section. Tout dépend du cas d'étude. L'échantillon, lui, grandit d'année en année, atteignant 4 à 6 % du trafic, ce qui est plutôt rassurant. Il se diversifie aussi, car les FCD pourraient aussi puiser directement les informations au sein de certains véhicules, et non plus uniquement dans les GPS². Néanmoins, il faudra rester vigilant, en particulier sur des voiries de desserte locale où l'échantillon pourrait être trop faible.

Pour ces raisons d'usages et aussi de propriété de la donnée, seules les personnes formées au sein du SPW disposent d'un accès à la plateforme. Un jeu de données pourra être remis aux autorités locales, sous couvert d'une convention, dans le cadre des études de mobilité subventionnées et supervisées par le Service public de Wallonie. Il sera transmis sous forme de couches cartographiques des vitesses pratiquées et de répartition des flux dans une zone définie. Une belle avancée dans la stratégie digitale de la Wallonie.

¹ On se référera à l'analyse « Potentiel des données massives pour la connaissance des flux de déplacements », Cerema novembre 2021, ainsi que de la note technique « L'apport des big data pour l'étude de la mobilité en Région de Bruxelles-Capitale », Bruxelles Mobilité

² Il s'agit de véhicules équipés de la technologie « Probe Vehicle Monitoring », qui génère des données de position, de freinage, de déclenchement d'airbag, etc. Source non comprise dans le marché actuel du SPW.

Ces développements technologiques poursuivent leur chemin. Le champ d'exploration est immense, pas seulement sur le monitoring du trafic mais aussi sur l'anticipation des scénarios de circulation ou encore le guidage des usagers vers la sobriété et la sécurité. En France, les applications de guidages doivent d'ailleurs favoriser le mode de transport le moins polluant³. Google, de son côté, propose désormais des itinéraires moins gourmands en carburant⁴, et permettra bientôt aux cyclistes de choisir des itinéraires qui tiennent compte du trafic routier, particulièrement utile en cas d'absence d'infrastructures sécurisées⁵.

On l'aura compris, une donnée ne peut pas être intelligente. L'algorithme, oui. Avec ou sans chiffres, nos territoires se construisent et s'adaptent plus ou moins bien aux défis sociétaux. Les nouvelles connaissances issues du digital - comme toute technologie d'ailleurs - ne sont pas vouées à répondre à ces enjeux de transition durable. Seule son utilisation porte cette responsabilité. Les usages de ces données au service des objectifs de sécurité et de mobilité portés par les différents niveaux de pouvoir ne manqueront pas, on n'a pas fini d'entendre parler des nouvelles FCD du SPW.

✉ *les données FCD sont accessibles aux communes dans le cadre d'études supervisées par le SPW-MI. Contact : cartographie.planification.mobilite@spw.wallonie.be*

³ Cfr. « Waze, Mappy, Google Maps : ces applis doivent maintenant proposer des alternatives moins polluantes »

⁴ Cfr. « Google Maps lance une nouvelle fonctionnalité d'itinéraires économes en carburant »

⁵ Cfr. « New Google Maps update will benefit tourists, cyclists, friends and family »

📁 FMD, c'est quoi ?...

Prochainement, nous parlerons des « **Floating mobile data** » (FMD) en cours d'acquisition au SPW. Issues d'une grande quantité de téléphones, elles ont des atouts spécifiques que nous pourrions présenter.