

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2022/32346]

**28 AVRIL 2022. — Arrêté du Gouvernement wallon délimitant la quatrième zone du plan de développement à long terme de l'aéroport de Liège-Bierset (zone D) et abrogeant l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 mai 2004 délimitant la quatrième zone du plan de développement à long terme de l'aéroport de Liège-Bierset (zone D)**

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi du 18 juillet 1973 relative à la lutte contre le bruit, article 1<sup>er</sup>bis, § 2, modifié en dernier lieu par le décret du 22 décembre 2021 ;

Vu le décret du 23 juin 1994 relatif à la création et à l'exploitation des aéroports et aérodromes relevant de la Région wallonne, modifié en dernier lieu par le décret du 16 juillet 2020 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 mai 2004 délimitant la quatrième zone du plan de développement à long terme de l'aéroport de Liège-Bierset (zone D) ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 10 février 2022 ;

Considérant l'avis 35.875/4 du Conseil d'Etat, donné le 8 octobre 2003, confirmant les avis 30.877/4 et 32.943/4 du Conseil d'Etat, donnés respectivement les 27 novembre 2000 et 30 janvier 2002, relativement à un projet de décret modifiant l'article 1<sup>er</sup>bis de la loi du 18 juillet 1973 sur lutte contre le bruit, indiquant qu'un arrêté qui se borne à déterminer une zone ne présente pas de caractère réglementaire au sens de l'article 3 des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat et ne doit donc pas être soumis à l'avis de la section de législation ; qu'en effet cette cartographie n'édicte aucune règle de droit, ne vise pas à prescrire ou à interdire, mais déclenche seulement l'application dans cette zone de règles établies par ailleurs ;

Considérant qu'il appartient au Gouvernement de déterminer la quatrième zone géographique du plan de développement à long terme dénommée zone D ;

Considérant qu'en raison des nuisances sonores dans cette zone, la protection des habitants constitue un objectif prioritaire en matière d'environnement et de santé publique ;

Considérant que ladite zone se forme par l'union des deux périmètres réunissant les points où, selon les procédés de mesurage par simulation, se constate une nuisance sonore continue égale ou supérieure à Lden 55 dB(A) et inférieure à 60 dB(A). Le premier périmètre est celui de la zone D recalculée, le deuxième correspondant à la zone D adoptée par le Gouvernement le 27 mai 2004 ;

Considérant que pour satisfaire à une telle anticipation, un nombre de mouvements, atterrissages ou décollages, s'effectuant toutes les trois minutes, vingt-quatre heures, chaque jour de l'année, est intégré dans les calculs ;

Considérant que ces chiffres supposent chaque jour quatre cent quatre-vingts mouvements dont cent soixante entre vingt-trois heures et sept heures ; que seuls des avions classés chapitre III, conformément au prescrit de la Directive européenne et de l'arrêté du Gouvernement wallon du 8 novembre 2000 fixant les restrictions de décollage et d'atterrissage sur les aéroports relevant de la Région wallonne ; que ces chiffres supposent enfin un trafic essentiellement assuré par des avions moyens et gros porteurs ;

Considérant que le plan de développement à long terme de l'aéroport de Liège-Bierset intègre huit pour cent de vols inversés ainsi que de manière anticipée, l'allongement projeté de la piste ;

Considérant que le plan de développement à long terme rectifié définit un quota de bruit maximum par rapport à l'exploitation globale de l'aéroport ;

Considérant qu'un réseau permanent de mesures de bruit est mis en place. Que ce réseau permet le contrôle de la stabilité des périmètres constituant l'ensemble du plan de développement à long terme ;

Considérant la décision du Gouvernement du 8 octobre 2020 de rectifier techniquement les plans de développement à long terme des aéroports wallons avec l'application IMPACT en les recalculant sur base des hypothèses de simulation strictement identiques à celles retenues en 2004 ;

Considérant que le décret du 22 décembre 2021 habilite le Gouvernement à rectifier techniquement les plans de développement à long terme établis par les arrêtés du 27 mai 2004 ;

Considérant qu'il convient de charger le Ministre qui a les Aéroports dans ses attributions d'adopter toutes mesures complémentaires nécessaires pour l'exécution du présent arrêté ;

Sur la proposition du Ministre des Aéroports ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La zone D rectifiée techniquement du plan de développement à long terme de l'aéroport de Liège-Bierset est délimitée par un liseré vert repris sur la carte annexée au présent arrêté.

Cette carte peut être consultée auprès des administrations communales de Amay, Ans, Awans, Bassenge, Donceel, Engis, Faimés, Fexhe-Le-Haut-Clocher, Flémalle, Geer, Grâce-Hollogne, Herstal, Juprelle, Liège, Oupeye, Saint-Georges-sur-Meuse, Verlaine et Villers-Le-Bouillet ainsi que du service de la Société wallonne des aéroports, en abrégé SOWAER, chargé de l'information aux riverains de l'aéroport de Liège-Bierset.

**Art. 2.** L'arrêté du Gouvernement wallon du 27 mai 2004 délimitant la quatrième zone du plan de développement à long terme de l'aéroport de Liège-Bierset (zone D) est abrogé.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre vigueur le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 4.** Le Ministre des Aéroports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 28 avril 2022.

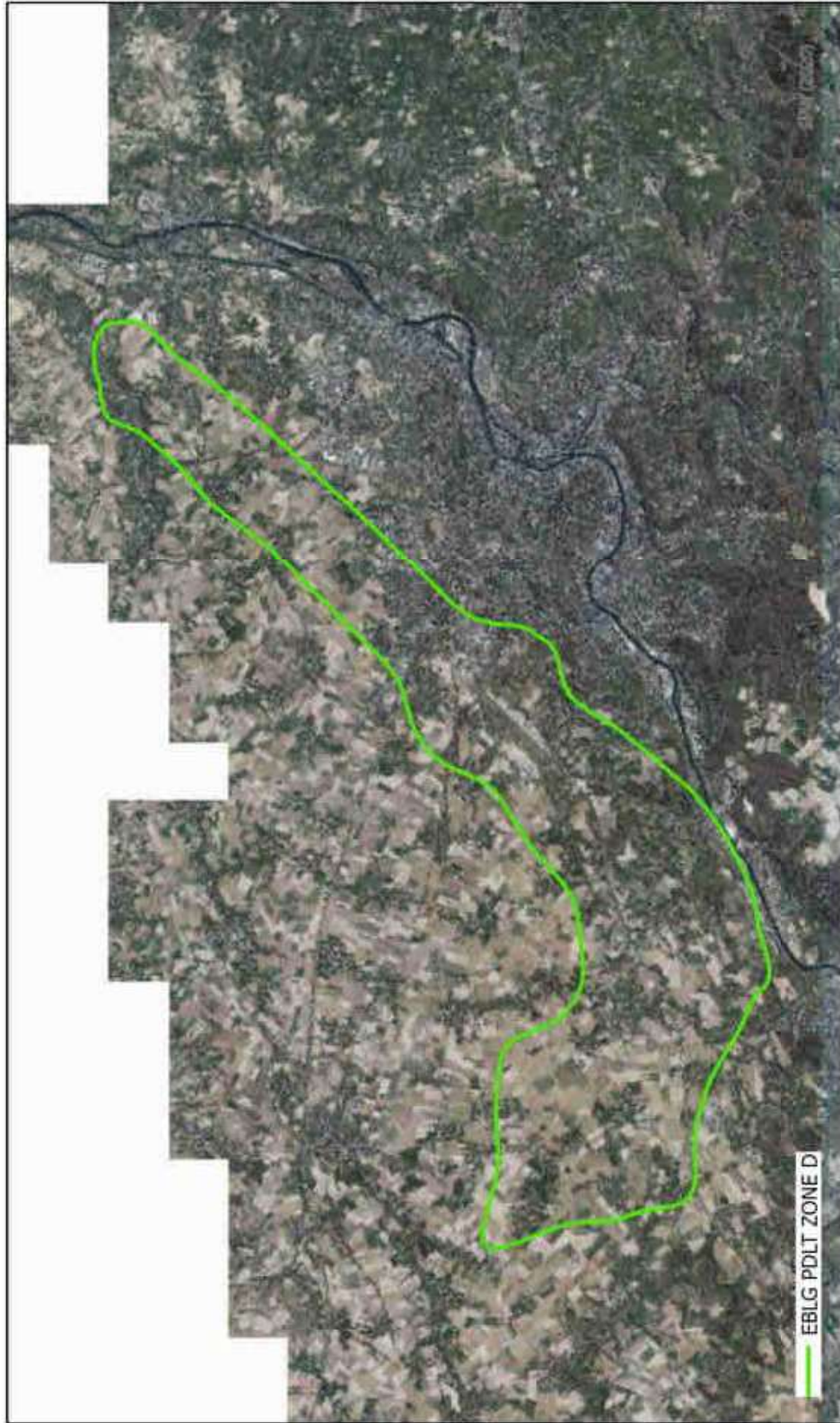
Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,  
E. DI RUPO

Le Ministre du Budget et des Finances, des Aéroports et des Infrastructures sportives,  
DOLIMONT



**Aéroport de Liège - Bierset**  
Plan de développement à long terme  
Zone D  
Annexe à l'AGW du



Réalisation : @SPW Mobilité et Infrastructures - DRA (09/2021)  
Système de projection : Lambert 72