



		Sécurité	Praticabilité	Pente
4	<b>Excellent</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voirie autonome</li> <li>- PCS séparée par une barrière physique</li> <li>- Piétonnier</li> </ul>	Dur en très bon état	Plat (<3%)
3	<b>Bon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voirie à trafic et vitesse faibles</li> <li>- Zone 30 ou équivalent</li> <li>- PC séparée sans barrière physique</li> <li>- PCS bidirectionnelle avec voiries latérales (d'où mauvaise visibilité)</li> <li>- PCS bidirectionnelle étroite mais croisement possible</li> <li>- Bon SUL</li> <li>- PCM appropriée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Empierrement fin compacté</li> <li>- Dur en dégradation (trous, gravillon)</li> <li>- Pavés plats</li> <li>- Plaques de béton</li> </ul>	Faux plat (3 – 5]%) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- En montée: faux plat</li> <li>- En descente: léger pédalage</li> </ul>
2	<b>Insuffisant</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voirie à trafic et vitesse modérés</li> <li>- PCS bidirectionnelle trop étroite pour pouvoir se croiser</li> <li>- SUL insuffisant (carrefour trop large, parking en épis, ...)</li> </ul>	PRATICABLE mais difficile: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chemin de terre</li> <li>- Gravier</li> <li>- Pavés ronds</li> <li>- Bande confort dégradée</li> </ul>	]5 – 8]% : <ul style="list-style-type: none"> <li>- En montée: essoufflement</li> <li>- En descente: freinage, pas de pédalage</li> </ul>
1	<b>Mauvais</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Route dédiée au trafic sans aménagement vélo spécifique</li> <li>- PCM dangereuse</li> <li>- Sens unique non ouvert aux cyclistes</li> </ul>	NON praticable actuellement: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Terre</li> <li>- Sable</li> <li>- Broussaille</li> </ul>	>8% : <ul style="list-style-type: none"> <li>- En montée : difficile à "pied à terre"</li> <li>- En descente: freinage dès le début et tout le long</li> </ul>